

BULWARY WIŚLANE



architecture

PREZENTACJA: DOROTA RUDAWA | PATRYK ZARĘBA

WARSZAWA, WRZESIEŃ 2017

BULWARY WIŚLANE | WARSZAWA

DRUGIE ŻYCIE RZEKI W ŚCISŁYM CENTRUM

Projekt ma na celu stworzenie unikalnej przestrzeni publicznej przywracającej ścisłą i czytelną relację miasta z Wisłą. Bulwar pełni funkcje rekreacyjne, komunikacyjne, społeczne i reprezentacyjne przez cały rok. Jednocześnie zagospodarowanie nie osłabia ochrony przeciwpowodziowej Warszawy. Bulwary to przestrzeń oparta na międzynarodowych standardach, dostępna dla niepełnosprawnych, z nowoczesnym systemem informacji wizualnej, z dostępem do bezprzewodowego internetu, przestrzeń współczesna w swoim wyrazie materiałowym i technologicznym i jednocześnie szanująca substancję historyczną.

Bulwar żyje swoim życiem będąc jednocześnie częścią miasta, jak tylko to możliwe bezkolizyjnie integrującą ruch pieszy, rowerowy, oraz w przyszłości zaktywizowany ruch komunikacji zbiorowej i indywidualnej na rzece.



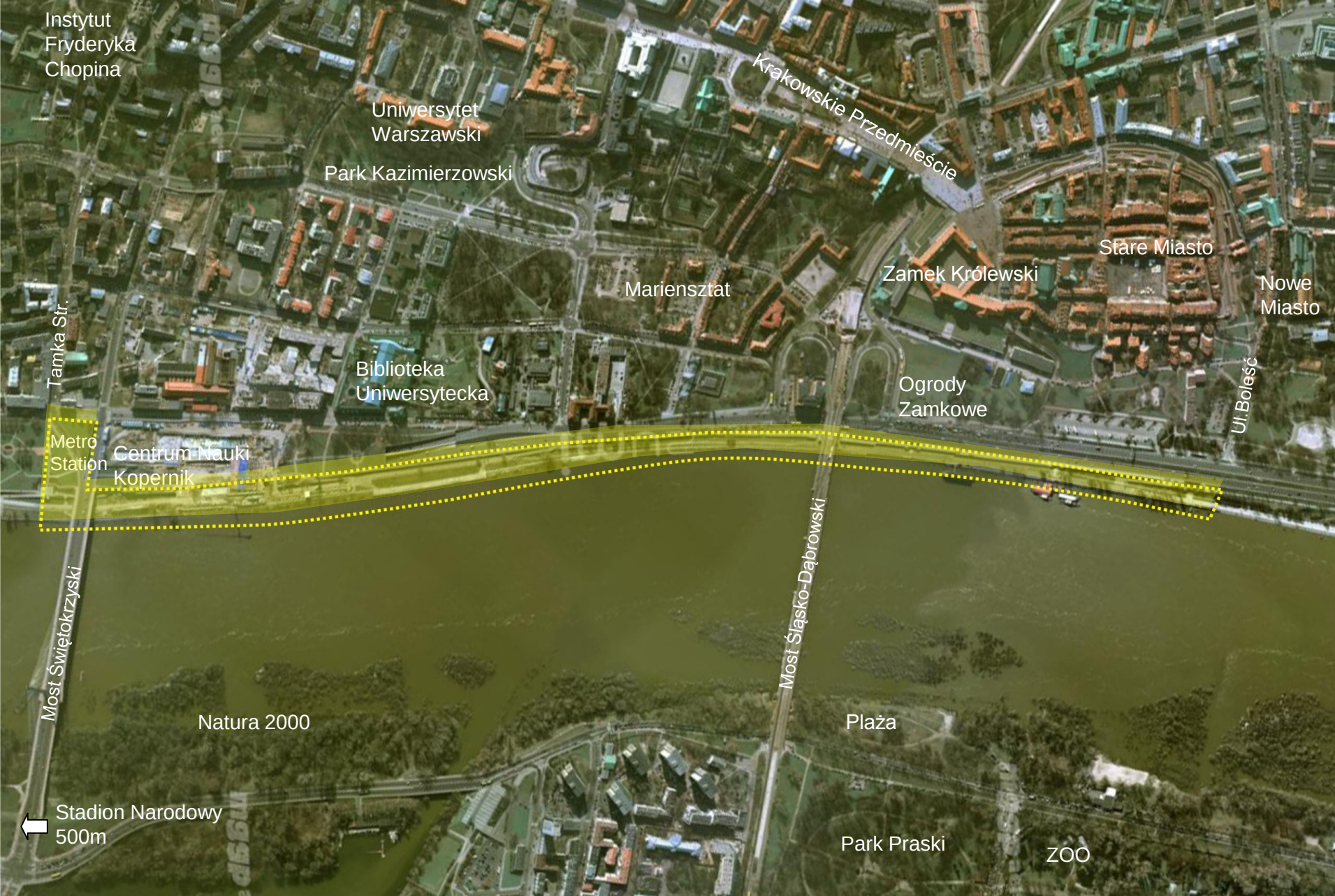




Photo: Marta Grzybowska-Dryja

Pomimo położenia w samym sercu miasta Bulwary nie grały ważnej roli w życiu Warszawy. Stało się tak przede wszystkim ze względu na brak koherentnego programu użytkowego oraz w wyniku wieloletnich zaniedbań w infrastrukturze komunikacyjnej, pozwalającej na swobodny dostęp z terenów otaczających.

PRZED REALIZACJĄ | Oderwanie miasta od rzeki



RS AK archive

PRZED REALIZACJĄ | Rejon Centrum Nauki Kopernik



RS AK archive

PRZED REALIZACJĄ | Między CNK a ul.Karową



RS AK archive

PRZED REALIZACJĄ | Rejon ul.Karowej



RS AK archive

PRZED REALIZACJĄ | Wylot kan.deszczowej



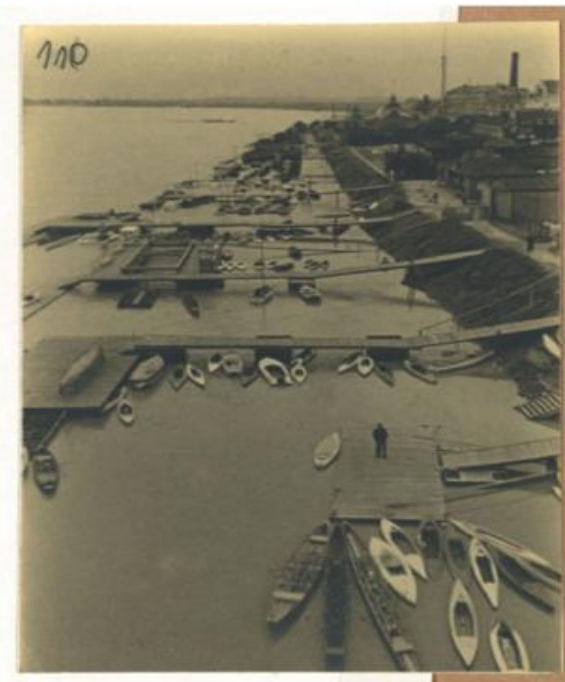
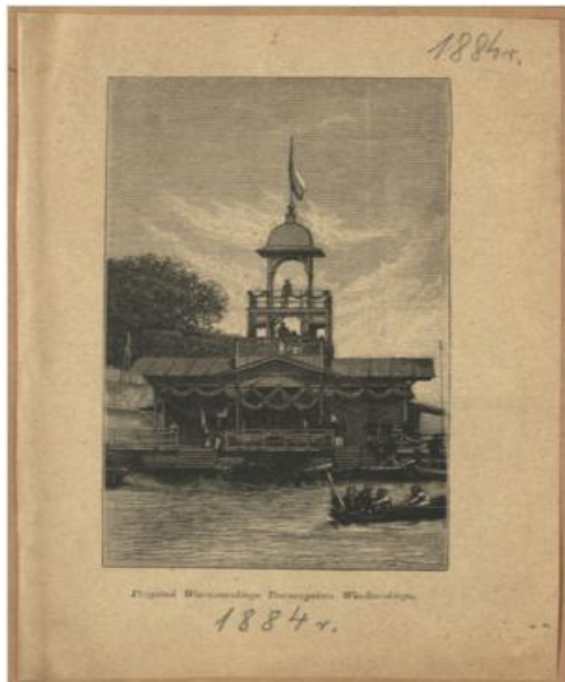
RS AK archive

PRZED REALIZACJĄ | Przed Mostem Śląsko-Dąbrowskim



RS AK archive

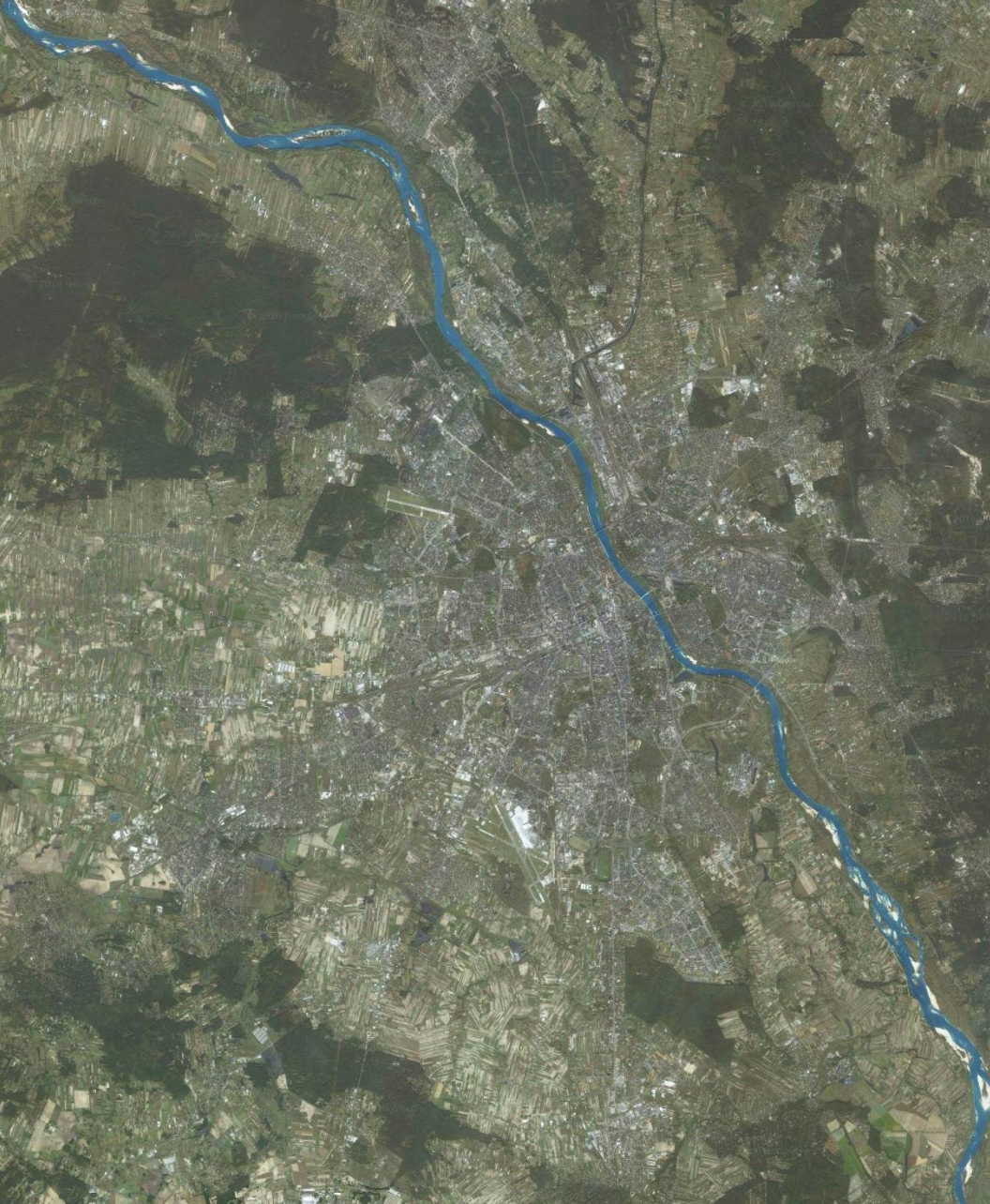
PRZED REALIZACJĄ | Przed Mostem Śląsko-Dąbrowskim



Wodniacy
 Archiwum Państwowe m.st. Warszawy

Photograph: State Archive of The Capital City of Warsaw

HISTORIA BULWARÓW | Rekreacja na rzece



Teren opracowania zlokalizowany jest w obszarze „Gorsetu warszawskiego” czyli w odcinku Wisły, gdzie szerokość koryta wynosi 400m (w przeciwieństwie do typowej szer. ok. 1,5km), co czyni go szczególnie narażonym na zatory lodowe na rzece i spiętrzenie wód powodziowych.

W sąsiedztwie terenu opracowania zlokalizowane są obszary Natura 2000.

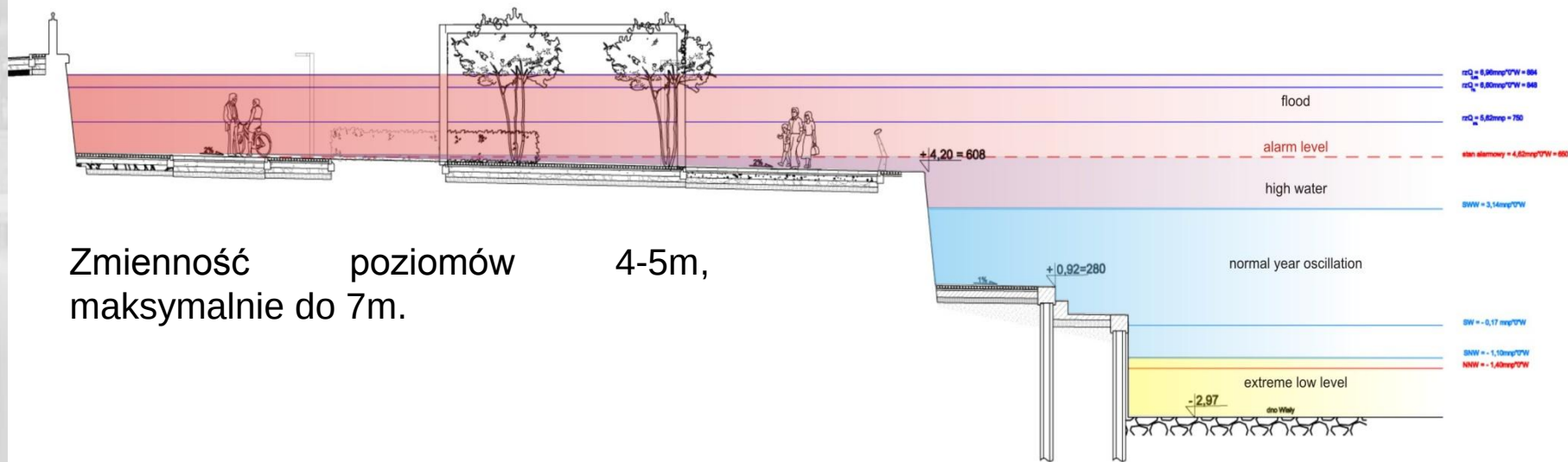


Prawy brzeg akumulacyjny



Lewy brzeg erozyjny

UWARUNKOWANIA PRZYRODNICZE | Dwa brzegi



Zmienność poziomów 4-5m,
maksymalnie do 7m.



RS AK archive

UWARUNKOWANIA PRZYRODNICZE | Powódź 2010



RS AK archive

UWARUNKOWANIA PRZYRODNICZE | Powódź 2010



RS AK archive

UWARUNKOWANIA PRZYRODNICZE | Powódź 2010



— 19th CENTURY BOULEVARDS (1821-1910)

— STARZYŃSKI BOULEVARDS (1931-1939)

UWARUNKOWANIA HISTORYCZNE | Elementy zabytkowe



Photograph: National Digital Archives



Photograph: RS AK archive

UWARUNKOWANIA HISTORYCZNE | Bulwar XIX-wieczny – zdjęcie z 1932 i 2010



Narodowe Archiwum Cyfrowe, sygn. 2-9010

Photograph: National Digital Archives

NAC



Narodowe Archiwum Cyfrowe, sygn. 1-U-6917-2

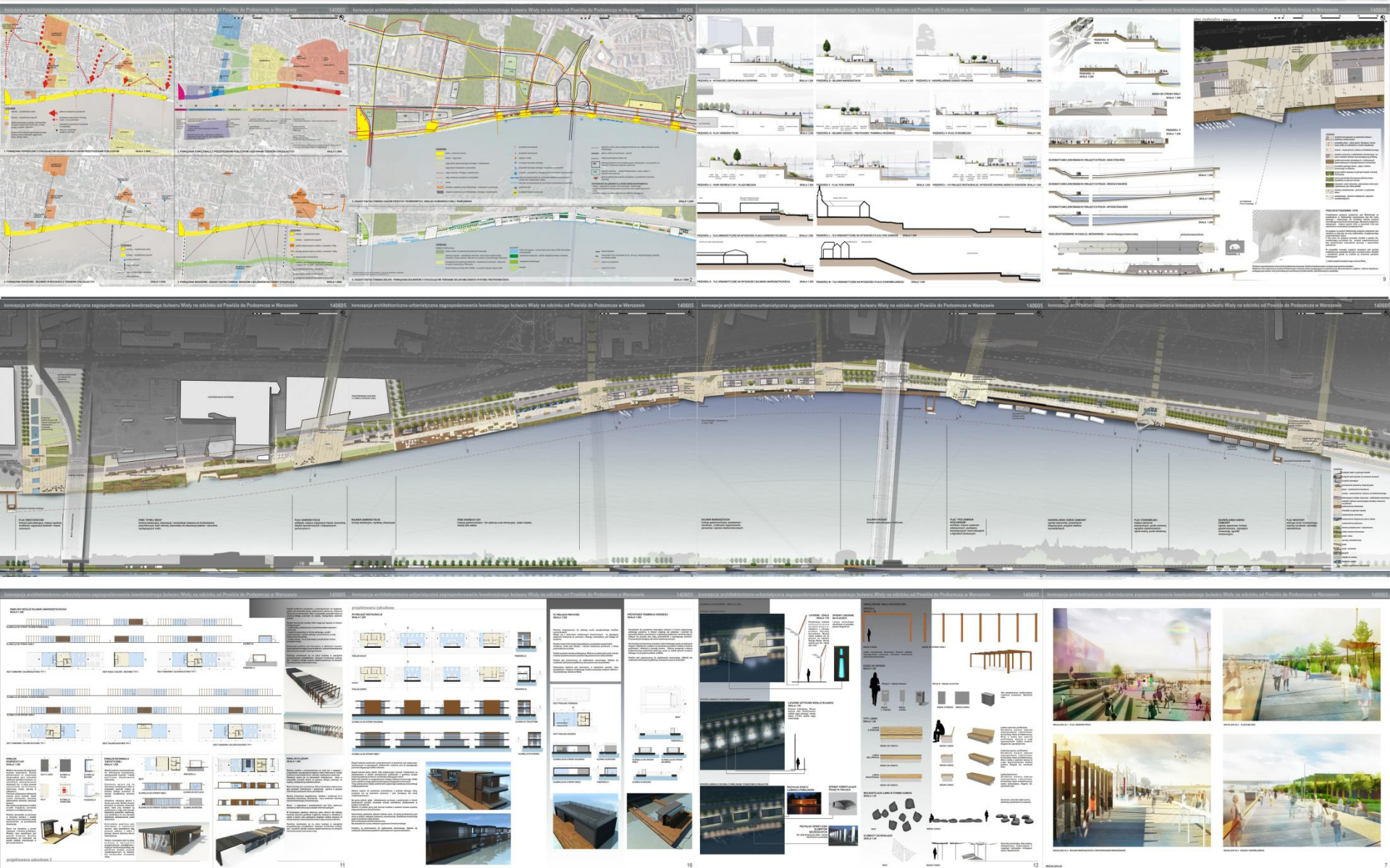
Photograph: National Digital Archives

UWARUNKOWANIA HISTORYCZNE | Bulwar Starzyńskiego, 1939



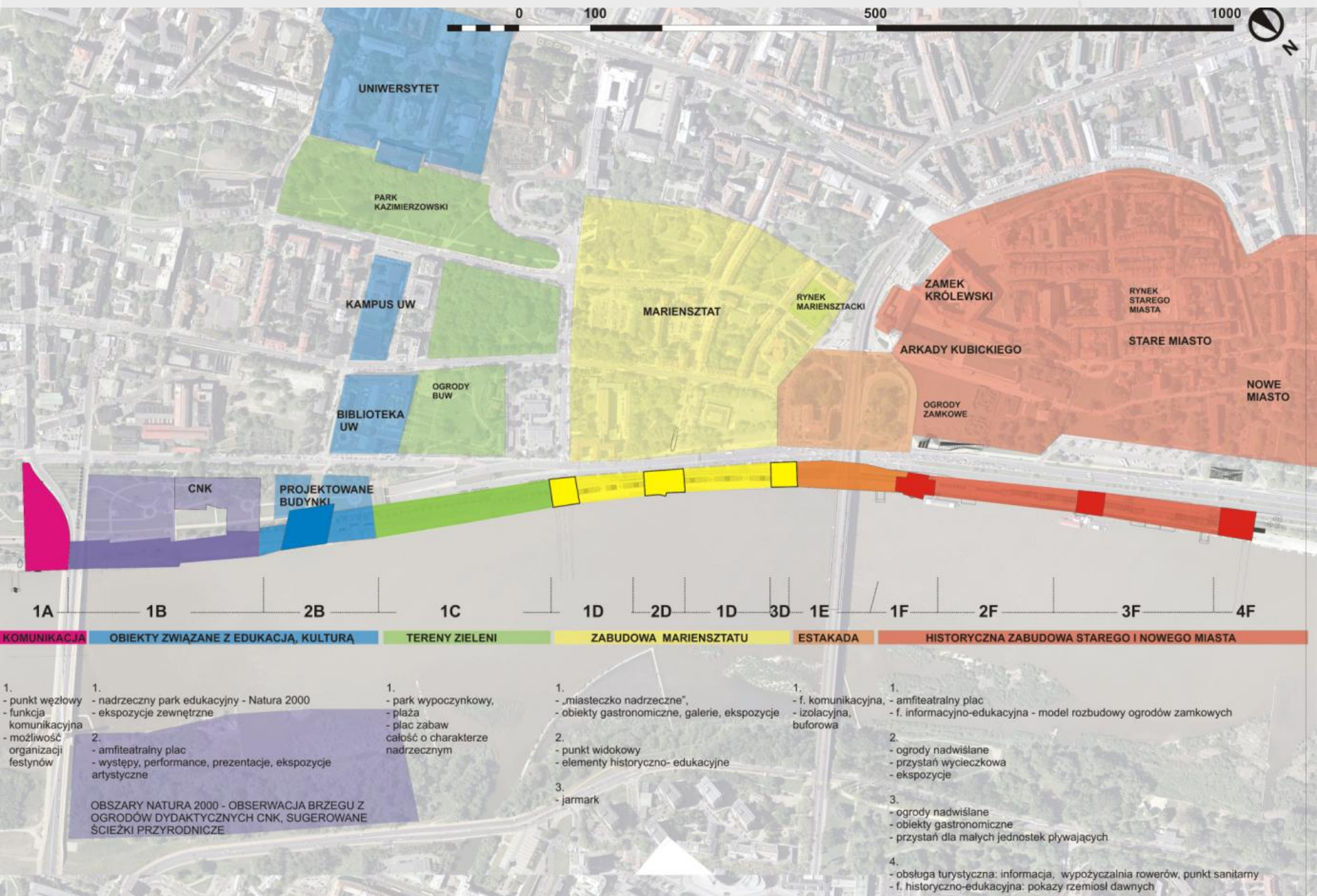
Photograph: RS AK archive

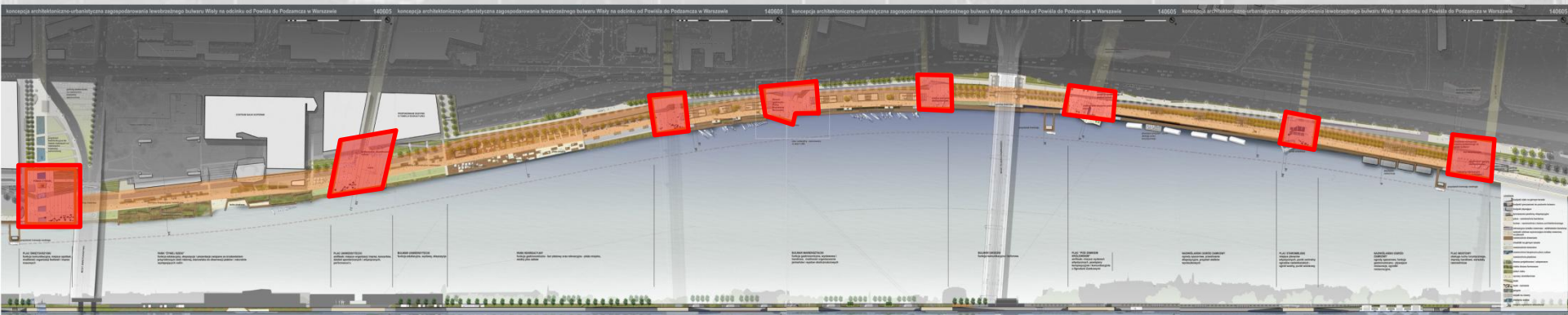
UWARUNKOWANIA HISTORYCZNE | Bulwar Starzyńskiego, 2010



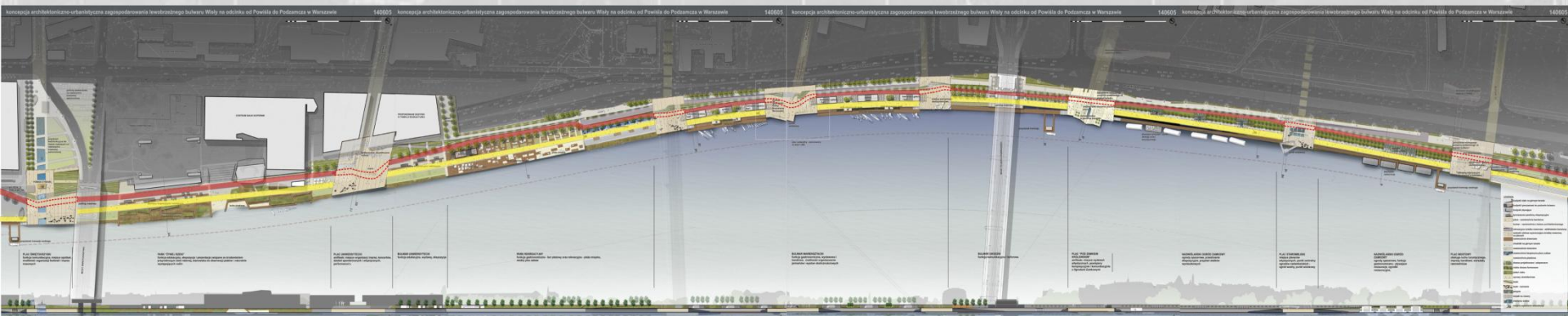
Photograph: RS AK archive

PROJEKT | Zwycięska praca konkursowa

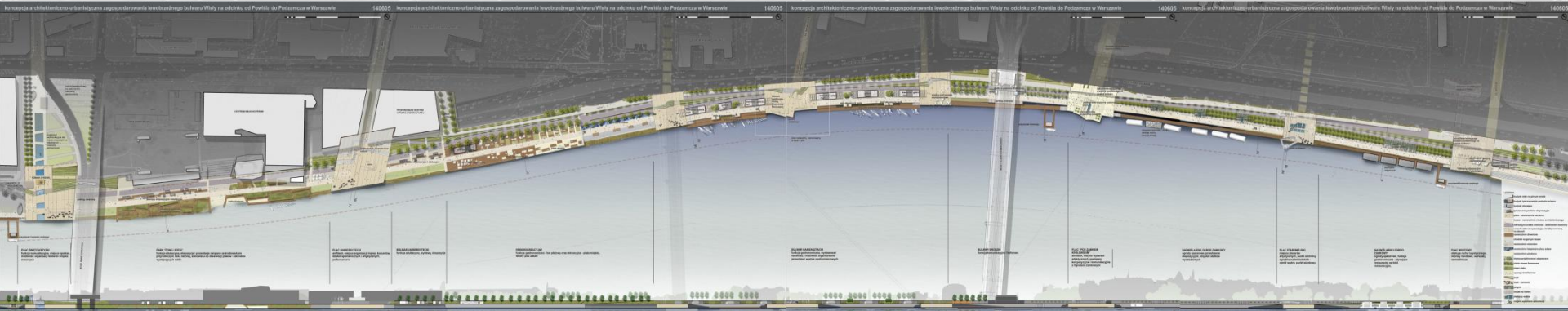




PROJEKT | System łatwo dostępnych placów z linearnymi łącznikami



PROJEKT | Układ komunikacji: ścieżki piesze i rowerowe na 2 poziomach łączonych rampami



PROJEKT | Całoroczny program funkcjonalny











archiwum RS AK

EFEKT | 2010



archiwum RS AK

EFEKT | Wizualizacja

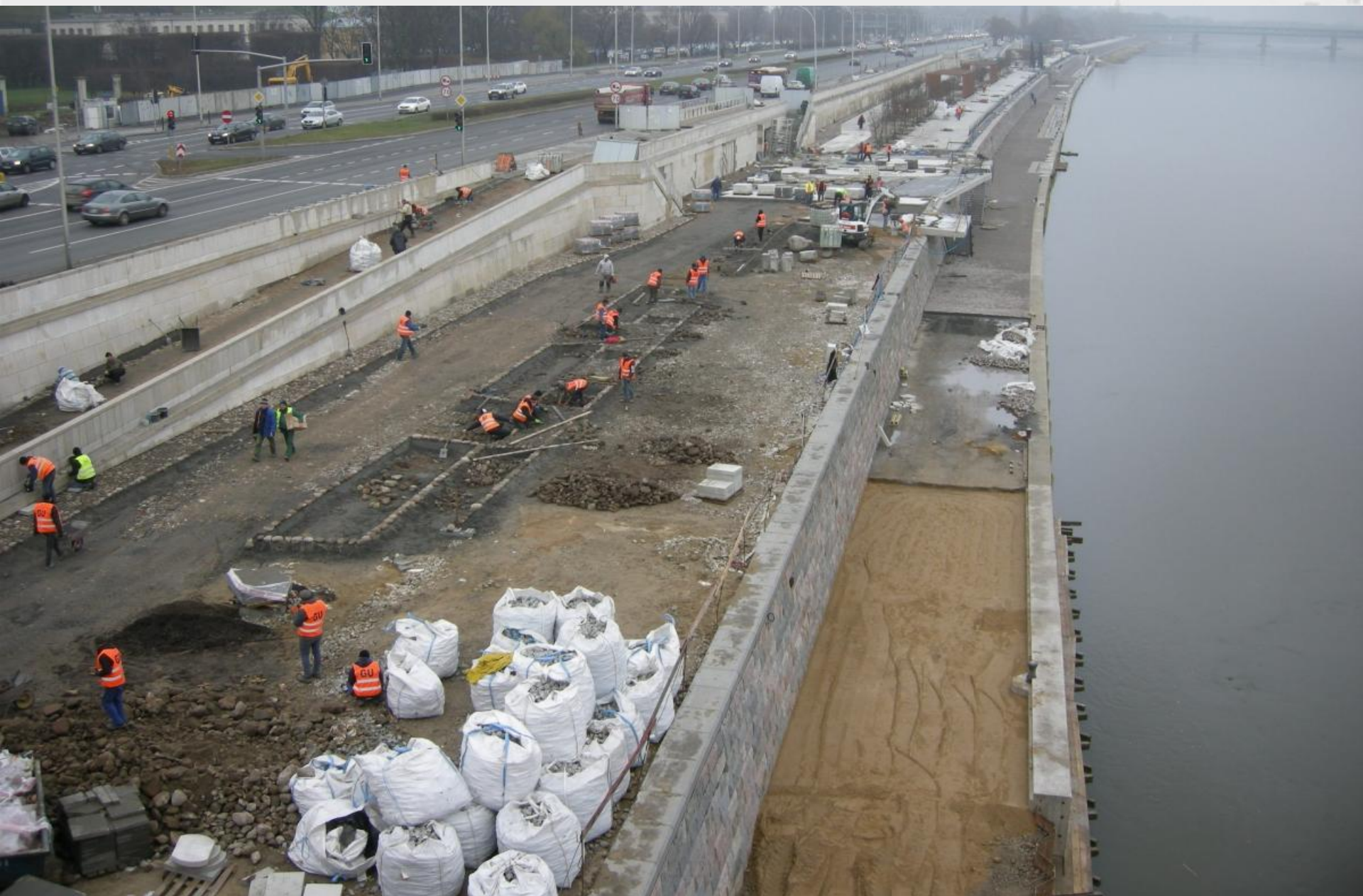




BUDOWA |



BUDOWA |



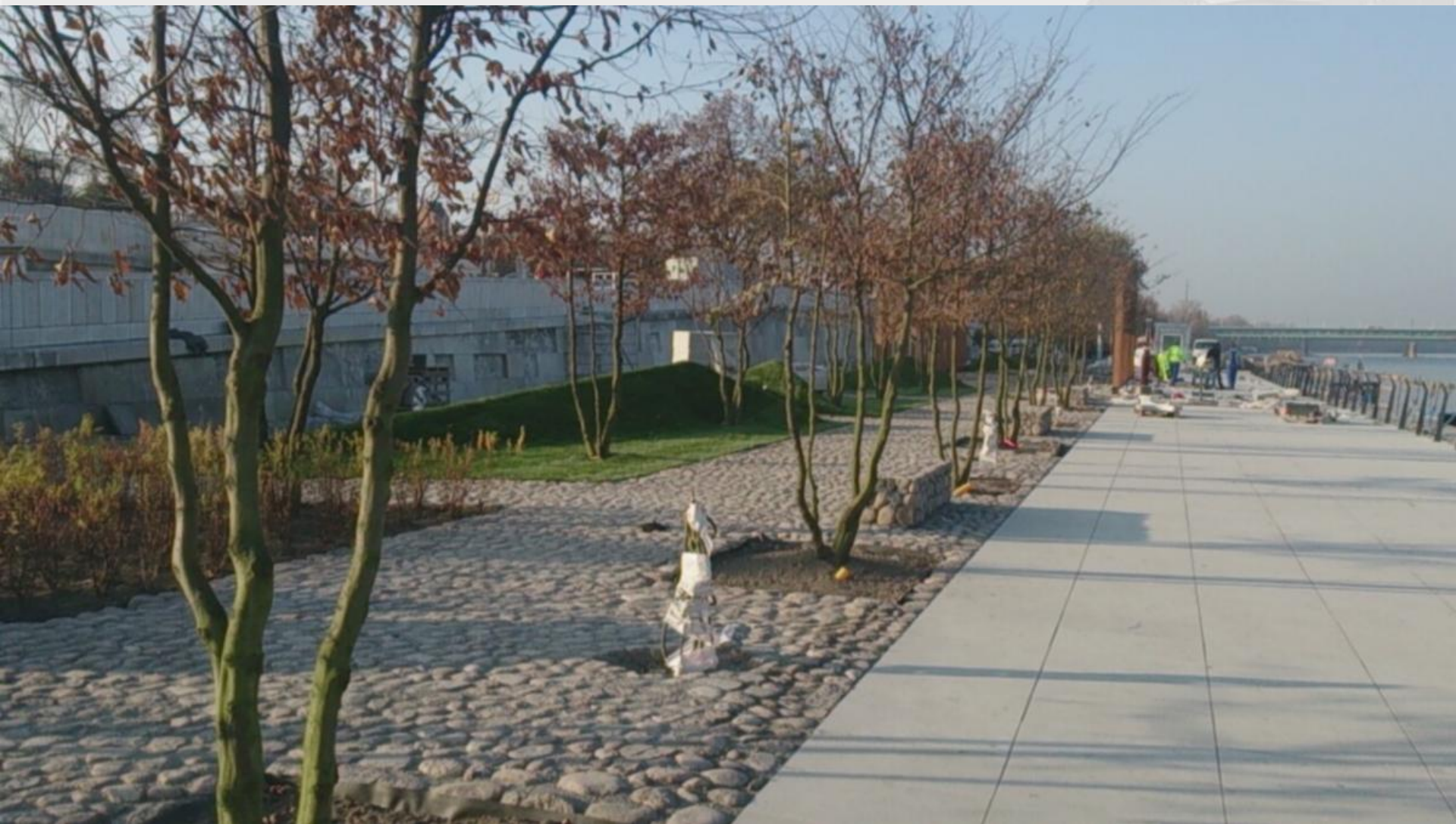
BUDOWA |



BUDOWA |



BUDOWA |



BUDOWA |



BUDOWA |



OTWARCIE |



REALIZACJA |



REALIZACJA |



REALIZACJA |



REALIZACJA | Wodny plac zabaw



REALIZACJA | Wodny plac zabaw



REALIZACJA |

BULWARY WIŚLANE



architecture

PREZENTACJA: DOROTA RUDAWA | PATRYK ZARĘBA

WARSZAWA, WRZESIEŃ 2017