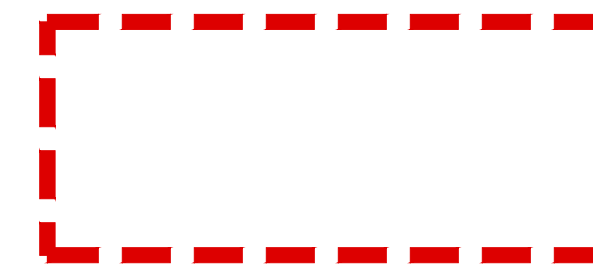


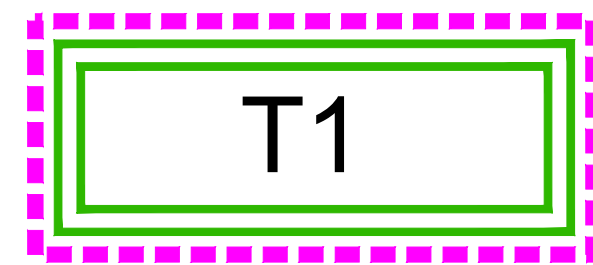
Granica opracowania etapu studialnego
(Etap I konkursu)



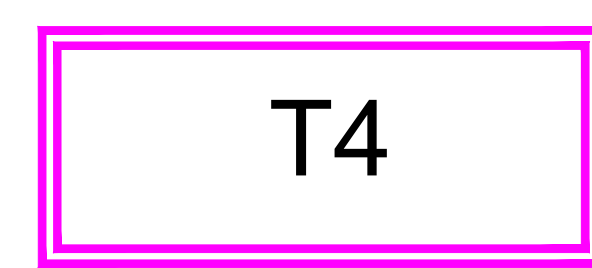
Granica opracowania etapu realizacyjnego
(Etap II konkursu)



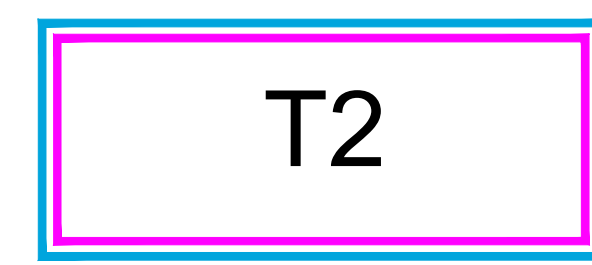
Ewentualna propozycja rozszerzenia zasięgu
opracowania realizacyjnego



Tereny lokalizacji głównej przestrzeni publicznej wraz z
zespołem budynków, uwzględnienie funkcji
rekreacyjno-sportowej w południowej części obszaru



T4
Tereny o charakterze punktów węzłowych z zagospodarowaniem intensywnym, możliwe
lokalizowanie kubatur stałych poza strefą ryzyka powodziowego i tymczasowych w strefie ryzyka
powodziowego. Należy zachować ekspozycję na most Poniatowskiego.



T2
Tereny bulwaru w strefie ryzyka powodziowego z bogatym programem podstawowym i dodatkowym
np. tymczasowe kubatury (m.in. pawilony usług i gastronomii), miejsca dla dzieci, miejsca
wypoczynku dla seniora, place wielofunkcyjne (np. małe koncerty, pokazy, mini-targi itp.).
Tereny te stanowią kontynuację formalną bulwarów już zrealizowanych lub realizowanych w
niedalekiej przyszłości zgodnie z projektem RS Architektura Krajobrazu. Należy twórczo nawiązać
do rozwiązań przedstawionych w tym projekcie z zapropinowaniem programu
funkcjonalno-użytkowego oraz jego lokalizacji na terenie T2.



T6
Tereny bulwaru wraz z towarzyszącymi terenami zieleni parkowej o zagospodarowaniu
intensywnym w strefie ryzyka powodziowego - przy zachowaniu zieleni wartościowej możliwe
lokalizowanie tymczasowych kubatur (m.in. pawilony usług i gastronomii), miejsca dla dzieci,
miejsca wypoczynku dla seniora, place wielofunkcyjne i sceny tymczasowe, miejsca ćwiczeń, place
piaszczyste lub powierzchnie trawiaste do gier zespołowych, opalania itp.



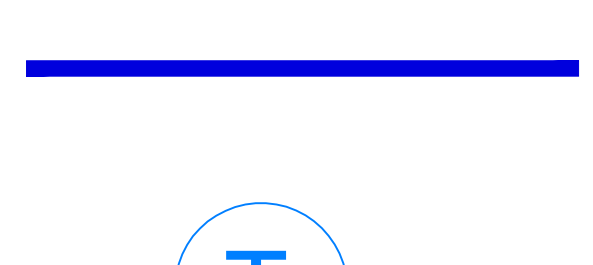
T3 T5
Tereny bulwaru w strefie ryzyka powodziowego o głównej funkcji deptaku z ekstensywnym
programem dodatkowym wg. propozycji Uczestnika konkursu



T7 T9
Tereny o szczególnych wartościach przestrzennych lub historycznych - wskazane nowe
zagospodarowanie uwzględniające kontekst układu i podkreślające założenia przestrzenne,
możliwe wprowadzenie nowych funkcji przy zachowaniu głównego charakteru przestrzeni
wynikającego z kontekstu historycznego i kulturowego przy zachowaniu głównego charakteru
przestrzeni wynikającego z kontekstu historycznego i kulturowego



T8
Tereny związane z Portem Czerniakowskim - lokalizacja kubatur stałych oraz układu
komunikacyjnego



Planowana trasa przebiegu przeprawy linowej przez Wisłę w formie kolejki tyrolskiej tzw. tyrolka -
program rekreacyjno-rozrywkowy



Obecna lokalizacja przystanków tramwaju wodnego na Wiśle - Uczestnik konkursu może
zapropinować zmianę lokalizacji jeśli będzie to uzasadnione przedstawioną koncepcją



Obecna lokalizacja przepraw promowych przez Wisłę - należy zachować obecną lokalizację